



A DUNAÚJVÁROSI EGYETEM

VASÚTI ÁRUFUVAROZÁS JÁRMŰVEI TANTÁRGY HALLGATÓI RÉSZÉRE

VERSENYSZABÁLYOK / VERSENYFELADATOK 2018 / 2019 tanév

JELENTKEZÉS MEGHOSSZABBÍTVÁ MÁRCIUS 21-ig!

„A vonat nem vár” hallható a jól ismert sláger szövegéből

A Rail Cargo Hungaria Zrt. (RCH) pedig úgy gondolja, hogy a vonat Rátok vár, így egy félév során megismerkedhettek a vasúti áru fuvarozás járművei tárgygyal.

A tananyag elsajátításával nem csupán hasznos és aktuális ismeretekre tehettek szert a vasúti áru fuvarozás szakmai területeit illetően, hanem a versenyen keresztül részt tudtok venni a vasúti áru fuvarozáshoz kapcsolható innovációs rejtelmek feltárásában, amit a későbbi karrieretek során felhasználhattok.

A verseny célja:

- A felsőoktatásban tanuló hallgatók megismerjék a Rail Cargo Hungaria Zrt.-t és a vasúti logisztika fortélyait, megmutathassák szorgalmukat és tehetségüket, akár a későbbi együttműködés reményében. A versenyzők betekintést nyerhetnek a vasúti áru fuvarozás rejtelmes és kihívásokkal teli izgalmas világába szakmai mentor segítségével.
- Életszerű, gyakorlatorientált, komplex versenyfeladatok megoldásán keresztül a versenyzők szakmai felkészültségének mérése.
- A szakma iránti érdeklődés felkeltése, a hallgatók szakmai önbecsülésének és versenyszellemének növelése.
- A pályaválasztás és pályaaorientáció támogatása.

A versenyben való részvétel feltételei és a jelentkezés módja:

- A versenyre való jelentkezés első lépéseként a hallgatónak fel kell vennie a Vasúti Árufuvarozás Járművei tantárgyat és nem hiányozhat többet, mint a TVSZ-ben leírt maximális hiányzás.
- 3 fős csapatot kell szervezni, nevet kell adni a csapatnak, választani kell a versenyfeladatok közül, majd a csatolt jelentkezési lapot a csapatnévvel a csapattagok megnevezésével, a választott feladattal és a kapcsolattartáshoz használt e-mail cím megadásával legkésőbb **2019. március 21.** 10:00-ig el kell küldeni e-mailen Nahalkó-Kurdi Mónika projektvezetőnek a monika.nahalko.kurdi@railcargo.com e-mail címre.

VERSENYFELADATOK, amelyek közül minden csapatnak 1-et kell megjelölni

- 1. GPS és szenzortechnika alkalmazásainak lehetősége a teherkocsi üzemeltetésben (műszaki és kereskedelmi lehetőségek)**

RCH konzulens: Bucsky Péter, email: peter.bucsky@railcargo.com

- 2. Vasúti teherkocsik elhaladási zajcsökkentési lehetőségei (szabályozási környezet, műszaki megoldások, gazdaságosság)**

RCH konzulens: Bucsky Péter, email: peter.bucsky@railcargo.com

- 3. A kocsielosztás optimalizálása IT támogatással**

RCH konzulens: Kardosné Czinege Zsuzsanna, email: zsuzsanna.kardosne.czinege@railcargo.com

- 4. Hasonlítsa össze a Magyarországon elérhető nagy teljesítményű dízel vontatójárműveket az alábbi szempontok szerint:**

- Megindítható és a kritikusnál nagyobb sebességre gyorsítható vonatterhelés
- Megengedhető vonatterhelések a tartós igénybevétel alapján
- Üzemeltetés gazdaságossági számításai (fajlagos üzemanyag fogyasztás, karbantartási ciklusrend stb.)
- Magyarországon elérhető akkreditált vagy akkreditálható karbantartási bázisok
- Magyarországi használatra történő átalakítás szükségessége és várható költségei

RCH konzulens: Dudok Péter, email: peter.dudok@railcargo.com

- 5. Az energiahatékonyságra optimalizált vonattovábbítás bemutatása**

- A gazdaságos vonattovábbítás elve
- Vontatáskor jelen lévő alap befolyásoló tényezők @ vontatási mechanika: mechanikai munka, teljesítmény, mozgási energia, vontatási mechanika alapjai, vontatási ellenállások (ALAPELLENÁLLÁS: gördülési ellenállás, csapsúrlódási ellenállás,

sínütközési ellenállás légellenállás, alapellenállás különleges összetevői; JÁRULÉKOS ELLENÁLLÁS: pályaelenállás /emelkedési- és ívellenállás/, gyorsítási ellenállás, szélellenállás, indítási ellenállás)

- Ideális vezetési stílus: intenzív gyorsítás – kifuttatás – fékezés, emberi tényezők figyelembe vétele, rekuperációs ED fék hatása.
- Automatizált rendszer energiahatékonysági analízise (PI: M4)
- Felhasznált energia ábrázolása (illetve befolyásoló tényezők figyelembe vételével hogyan alakul az energia)

RCH konzulens: Dudok Péter, email: peter.dudok@railcargo.com

A verseny szabályai:

- Az RCH projektvezető a jelentkezést követően visszajelzést küld a kapcsolattartási e-mail címre **2019. március 22.** 11:00-ig, amellyel jelzi, hogy a csapat regisztrálása megtörtént. A megadott időpontnál később érkező jelentkezések nem kerülnek regisztrálásra.
- A regisztrációt követően elkezdődhet a csapat szakmai/szellemi kutató munkája.
- A csapatok e-mailen 2019. március 29. 10:00-ig felveszik a kapcsolatot a választott témájuknál megjelölt konzulenssel, akik szakmai iránymutatást nyújtanak a téma feldolgozásához.
- A kiválasztott témából esettanulmányt kell készíteni, amely nem több mint 30 gépelt oldal word formátumban, arial max.12-es karakterrel, max. 1,15-ös sorközzel. Az esettanulmány tartalmazhat leírást, táblázatot, képeket stb.
- Az esettanulmányt a csapat nevével feltüntetve legkésőbb **2019. május 15. 10:00-ig** el kell küldeni e-mailen Nahalkó-Kurdi Mónika projektvezetőnek a monika.nahalko.kurdi@railcargo.com e-mail címre. Arra kell figyelni, hogy az esettanulmány csatolni kívánt változata ne haladja meg a 3MB méretet. Ha meghaladja, akkor weetransfer küldési módot kell igénybe venni.
- Azon csapat, aki nem adja le munkáját a megadott időpontig, az esettanulmánya nem kerül értékelésre, és kizárásra kerül a versenyből.
- Az időben beérkezett esettanulmányokat a projektvezető 2019. május 15. 11:00-ig megküldi az 5 fős szakmai zsűrinek (RCH vezetők), akik az értékelési szempontok alapján pontoznak.
- A csapatoknak az esettanulmányból prezentációt kell készíteniük, majd azt 2019. május 24-én az utolsó RCH által tartott Vasúti Árufuvarozás Járművei órán 12:00 órai kezdettel maximum 15 percen belül kell mutatniuk az 5 fős szakmai zsűri előtt. A prezentációk bemutatási sorrendjét a helyszínen sorsolással döntjük el.
- A prezentációnak a kiválasztott versenyfeladat megoldását, a csapat önálló javaslatait, elemzéseit, következtetéseit kell tartalmaznia szabadon választott prezentációs technika alkalmazásával.
- A versenyben összesen 100 pontot lehet elérni.
Esettanulmány: 70 pont

Prezentáció: 30 pont

Az esettanulmány pontozásakor a szakmai zsűri az alábbiakat veszi figyelembe

- A téma szakmai kidolgozottsága
- Megoldási javaslatok életszerűsége, kivitelezhetősége
- Újszerűség, ötletesség

A prezentáció során értékelésre kerül a szakmaiság mellett a versenyzők:

- megjelenése,
- kommunikációs készsége,
- kapcsolatteremtő készsége, hozzáállása
- prezentációs képessége.

EREDMÉNYHIRDETÉS

2019. május 24-én a szakmai prezentációt követően kerül sor az eredményhirdetésre.

Az eredményt a zsűri elnöke hirdeti ki, a díjak az eredményhirdetést követően ünnepélyes keretek között kerülnek átadásra.

Az eredményhirdetést, díjátadást követően az RCH snack ebéddel egybekötött állófogadásra hívja a résztvevőket, ahol további lehetőség nyílik a szakmai kapcsolatok elmélyítésére, a további együttműködési lehetőségek egyeztetésére.

A Verseny díjai

FŐDÍJ: 3 darab 2 főre szóló wellness hétvége

2. díj 3 db tablet

3. díj 3*50 000 Ft pénzdíj

Sikeres versenyzést kívánunk!